

Wie bewerten Sie aktuelle Situation am M.R.?	Was ist Ihnen wichtig bei der Neugestaltung ?	Wie weiter vorgehen?
Weniger problematisch als gehört: Schüler koordinieren sich gut, Autofahrer respektieren andere und Tempolimit	<ul style="list-style-type: none"> E-Roller berücksichtigen Carsharing bevorzugen Parkbuchten mit Ladesäulen Mehr Bäume/Grünflächen am Straßenrand 	<ul style="list-style-type: none"> Mehr Vorsicht: Verkehrsregeln Schülern beibringen Tempo 30 durchgehend Radfahrstreifen mit Hinweis „Für schnelle Radler!“ Parkplätze abseits vom Straßenrand damit Radfahrstreifen nicht befahren werden Oder Alle Parkbuchten begrünen
Ausfall-/Durchgangsstraße straße	Bäume sichern Attraktivität des öff.Raums. Unbedingt erhalten!	Sinnvolle Weiterführung des bestehenden Radwegs COG-Montessori zum S-Bahnhof
Unzureichend: zu schmal, Kante gefährlich	Trennung schneller Radler von langsamen und Fußgängern	Versuch mit ganztägig Tempo 30 (oder 25) und Mischverkehr
Zu wenige Querungen. Warum keine Zebrastreifen?	<ul style="list-style-type: none"> Fahrrad auf Fahrbahn mit Schutzstreifen/Piktogrammen Durchgängig Tempo 30 Weniger Parkbuchten 	Verkehrszählungen zu Rad- und Fußverkehr im Tagesverlauf
Unterführung Friedhof: wenig angenommen. Zu unsicher?	Erhalt der Bäume	Gemeinsamer Mischverkehr plus Fußweg und Radweg für langsamere Verkehrsteilnehmer
Schulen erzwingen mehr Vorsicht. Schüler halten sich zu wenig an Regeln	Alleecharakter entwickeln, Schatten	Probephase mit Mischverkehr sofern genügend Platz im Straßenraum für PKW/LKW Radfahrer
Bäume retten	Primat der Sicherheit: Würde lieber auf altem Radweg fahren, falls Schutzstreifen kommen	Parkplätze entfernen, Bäume pflanzen (Platz für Ersatzpflanzungen!) Verhindert Dooring Unfälle
Radwege sanierungsbedürftig	Querung B13 bei Anbindung an Radschnellweg mitdenken!	Testphase Schutzstreifen/Piktogramme
Schneefreiheit besser auf Straße	So viele Bäume wie möglich erhalten	Verkehrsversuch zu befürworten!
	Tempo 30 durchgängig	Verkehrszählung Radfahrer
	Tempo 30 durchgängig	Testphase mit Piktogrammen
	Bäume unbedingt erhalten: Ältere Bäume wirkungsvoller für Klima!	Tempo 30 in Stoßzeiten von Raiffeisen- bis Stadionstr
	Alle Bäume erhalten	Analyse Radverkehr
	Bäume sollen stehen bleiben: Klimaanpassung	
	Wertvoller Baumbestand: Schon aus Kostengründen erhalten!	
	Problem Heckenrückschnitt in USH	
	Mischverkehr auf Straße = Sicherheit	
	Rad- und Fußwege ohne trennende Schwelle!	
	Ein Straßenraum zum Vorwärtskommen <u>und</u> Leben: Darum Bäume + Mischverkehr	
	Ein Radweg für beide Richtungen	